

SPEZIAL-ANGEBOT FÜR DIE MITGLIEDER DER HISTORIC RHB-VEREINE



« 90 Jahre Glacier-Express » *13. bis 17. Juli 2021*



JUBILÄUMSREISE TIRANO – ST. MORITZ – ZERMATT – GORNERGRAT *Private de Luxe Train*



«Am 26. Juni 1930 konnte die Jungfernfahrt des ersten durchgehenden Schnellzuges von St. Moritz nach Zermatt, des verheissungsvollen «Glacier-Express», gefeiert werden. Die in diesen neuen Zug gesetzten Hoffnungen wurden erfüllt. Auch für die gesamte Schweiz-Werbung ist der «Glacier-Express» heute ein Volltreffer». Dieses Zitat aus dem Geschäftsbericht der Rhätischen Bahn (RhB) aus dem Jahr 1930 unterstreicht die Visionen und die Art der «Produktkommunikation» der damaligen Marketingspezialisten.

Im Juli 2021 verlängern wir die «Direktverbindung von St. Moritz nach Zermatt» mit zwei weiteren attraktiven Bahnstrecken und holen die verschobene Jubiläumsreise «90 Jahre Glacier-Express» nach. Der Reiseauftakt erfolgt mit der Fahrt über die berühmte Berninalinie. Von Tirano, dem tiefsten Punkt des rhätischen Schienennetzes, über die höchste Bahntransversale der Alpen nach St. Moritz. Von St. Moritz nach Zermatt reisen wir im «Orient-Express der Alpen» auf der Strecke des «Glacier-Express». Der Abschluss bildet die Extrafahrt mit der «Gornergrat-Bahn», der höchsten im Freien angelegten Zahnradbahn Europas, von Zermatt zum 3'089 Meter hohen Gornergrat. Im bequemen Pullmanwagen bietet sich der schönste Blick aufs majestätische Matterhorn und ein Gebirgs Panorama, das überwältigender nicht sein könnte.

Von Tirano nach St. Moritz fahren zwei Original-Pullmanwagen aus dem Jahre 1931 der «Cie. Int. des Wagons-Lits et Grands Express Européens» und dem «Bernina-Krokodil» als Extrazug. Von St. Moritz nach Zermatt mit der stilvollen Komposition des «Glacier Pullman-Express – Private de Luxe Train –», gezogen vom weltberühmten «Krokodil» dem Netz der Rhätischen Bahn. Der Extrazug besteht aus zwei Original-Pullman-, der Pianobar- und dem Gepäckwagen. Für das Mittagessen an Bord fahren noch zwei Gourmino-Speisewagen aus den Jahren 1929 und 1930 in der Komposition mit. Die Extrafahrt von Zermatt zum Gornergrat und zurück ist mit einem Triebwagen der Matterhorn-Gotthard Bahn sowie einem Pullmanwagen.



Dienstag, 13. Juli 2021

Individuelle Anreise nach Chur oder St. Moritz und Übernachtung im gewünschten Hotel.

Mittwoch, 14. Juli 2021

Vormittags Fahrt mit dem fahrplanmässigen Zug «Bernina-Express» in 1. Klasse von Chur oder St. Moritz nach Tirano. Wir überqueren die Alpen auf der höchstgelegenen Bahnstrecke Europas und erst noch auf einer Strecke, die zum UNESCO-Welterbe gehört.

Ausserhalb von Tirano besuchen wir das Weingut «La Gatta» und erfahren beim Rundgang viel Wissenswertes. Beim typischen Veltiner-Mittagessen kosten wir die genussvollen Weine von Triacca.

Gegen 16.00 Uhr beginnt unsere Eisenbahnfahrt von Tirano, dem tiefsten Punkt der Reise (429 m), zum Gornergrat (3089 m). Wir nehmen Platz im luxuriösen Abteil aus den 30er Jahren und geniessen die faszinierende Fahrt bei ständig wechselnder Aussicht. Ca. 19.00 Uhr Ankunft in St. Moritz.

Donnerstag 15. Juli 2021

Ca. 08.00 Uhr Abfahrt in St. Moritz mit dem «Glacier Pullman-Express - *Private de Luxe Train*». Wir befahren die Albula-Strecke von St. Moritz nach Thusis.

Kirche St. Martin in Zillis

Transfer nach Zillis. Als «ecclesia plebeia» wird die Kirche St. Martin im Jahr 831 erstmals urkundlich erwähnt. Zwischen 1109 bis 1114 wurde die bemalte Decke geschaffen. Dieses Kunstwerk ist weltweit das einzige dieser Art, das nahezu vollständig und ohne Übermalung erhalten geblieben ist.

Mittagessen

Zwischen Thusis und Disentis serviert die Pullman-Express Brigade das feine Mittagessen in den Gourmino-Speisewagen.

Ruinaulta - die spektakuläre Rheinschlucht

Rein in das Vergnügen - entlang des Rheins. Noch ist er jung, schmal. In Jahrhunderten wurde der Swiss Grand Canyon herausgeschliffen. Wir steigen aus, um dieses Naturwunder zu bestaunen.

Kloster Disentis

Das Benediktinerkloster Disentis wurde um das Jahr 720 gegründet. Seit Jahrhunderten führt die Benediktinerabtei eine Schule, seit 1880 als Gymnasium und Internat. Ein Pater zeigt uns Teile des Klosters und erzählt über das tägliche Leben.

Oberalppass

In Disentis wird eine Lok der Matterhorn-Gotthard-Bahn vorgespannt, die den Extrazug über den 2033 m hohen Oberalppass nach Andermatt zieht.

Übernachtung in Andermatt

Im Jahre 1203 wurde Andermatt erstmals urkundlich erwähnt. In den Jahren 1818 bis 1830 wurde der Gotthard fahrbar gemacht. Ca. 19.00 Uhr Ankunft und Übernachtung.

Freitag, 16. Juli 2021

Nach dem Frühstück Weiterfahrt mit dem «Glacier Pullman Express» nach Realp.

Dampfbahnromantik pur auf der Furka-Bergstrecke

Die Furka-Bergstrecke wurde bis Oktober 1981 von Zügen der Furka-Oberalp-Bahn und des «Glacier-Express» befahren. Nach der Inbetriebnahme des Furka-Basistunnels wurde die Trasse über den Furkapass stillgelegt und die Anlagen der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) übergeben. Unsere Erlebnisfahrt beginnt in Realp (1546 m). Die Dampflokomotive klettert bergaufwärts zum Bahnhof Furka (2163 m.). In Oberwald (1366 m) endet das Dampfabenteuer und Weiterfahrt im Pullmanzug nach Fiesch.

Eggishorn und Aletschgebiet - UNESCO Weltnaturerbe

Fahrt mit den Luftseilbahnen zum einzigartigen Aussichtspunkt dem Eggishorn (2866 m). Der mächtige Aletschgletscher, Herzstück des UNESCO-Welterbes Aletsch, liegt zu unseren Füßen. Auf der Fiescheralp (2212 m) geniessen wir die typischen Schweizer Käse-Spezialitäten, Käsefondue oder Raclette.

Ankunft in Zermatt

Gegen 19.30 Uhr erreicht unser «Glacier Pullman Express - *Private de Luxe Train*» - das Ziel Zermatt. Unterkunft im gebuchten Hotel.

Samstag, 17. Juli 2021

Ca. 09.30 Uhr Abfahrt für die Extrafahrt mit dem Trieb- und einem Pullmanwagen von Zermatt zum Gornergrat, dem höchsten Punkt unserer Reise. Die elektrisch betriebene Zahnradbahn ist die zweithöchste Bergbahn Europas. Die Strecke der Gornergratbahn beginnt auf 1604 m und führt mit einer maximalen Steigung von 20% auf einer Länge von etwa 9 km hinauf auf den Gornergrat auf 3089 m. Rückkehr in Zermatt gegen 12.30 Uhr und individuelle Abreise.

Seite 3

**Exklusiver Rabatt von 15% für die Mitglieder der historic RhB-Vereine – Limitierte Platzzahl
Nur buchbar bei Pullman Club – Tel. +41 41 391 03 60 oder E-Mail: info@pullmanclub.ch**

Preise pro Person

Variante Chur: 1 Nacht in Chur, 1 Nacht in St. Moritz, 1 Nacht in Andermatt, 1 Nacht in Zermatt

Variante St. Moritz: 2 Nächte in St. Moritz, 1 Nacht in Andermatt, 1 Nacht in Zermatt

Paket mit 3-Sterne-Hotels: Hotel 3 Könige in Chur, Hotel Hauser in St. Moritz (Economy-Zimmer), Hotel Sonne in Andermatt (gemütlich, ohne Klassifizierung) oder Hotel 3 Könige & Post in Andermatt sowie Hotel Derby in Zermatt (im Haupthaus oder Nebenhaus Bellevue).

Hotel Sonne in Andermatt (ohne Klassifizierung)

CHF 2'333.- statt CHF 2'745.- im Doppelzimmer

CHF 2'537.- statt CHF 2'985.- im Einzelzimmer

Hotel 3 Könige & Post* in Andermatt**

CHF 2'401.- statt CHF 2'825.- im Doppelzimmer

CHF 2'605.- statt CHF 3'065.- im Einzelzimmer

Paket mit 4-Sterne Hotels: Romantik Hotel Stern in Chur (Deluxe-Doppel- oder Grandlit-Einzelzimmer), Art Boutique Hotel Monopol in St. Moritz, Hotel Radisson Blu Reussen in Andermatt (Standard-Zimmer) sowie Hotel Albatros oder Hotel Chesa Valesa in Zermatt.

Hotel Albatros

CHF 2'673.- statt CHF 3'145.- im Doppelzimmer

CHF 2'970.- statt CHF 3'495.- im Einzelzimmer

Chesa Valesa, Zimmer mit Matterhornblick

CHF 2'715.- statt CHF 3'195.- im Doppelzimmer

CHF 3'013.- statt CHF 3'545.- im Einzelzimmer

Zuschlag für Superior-Zimmer im Hotel Radisson Blu Reussen: CHF 25.- im Doppelzimmer und CHF 50.- zur Einzelnutzung.

Paket mit 5-Sterne Hotels: Grand Hotel Hof in Bad Ragaz (Comfort-Zimmer mit Grand lit sowie Transfer Hotel – Chur Bahnhof), Badrutt's Palace Hotel in St. Moritz (Zimmer mit Seeblick), Hotel The Chedi in Andermatt (Deluxe-Zimmer) sowie Hotel Mont Cervin Palace in Zermatt (Junior-Suite mit Matterhornblick).

CHF 3'395.- statt CHF 3'995.- im Doppelzimmer

CHF 4'441.- statt CHF 5'225.- im Einzelzimmer

Zuschlag für Signature-Seeblick-Zimmer mit Balkon im Badrutt's Palace Hotel: CHF 90.- im Doppelzimmer und CHF 180.- zur Einzelnutzung.

Inbegriffen: 4 Übernachtungen in den gewünschten Hotels inklusive Frühstück und Kurtaxe, Zugfahrt mit den Extrazügen wie beschrieben Tirano – St. Moritz – Andermatt – Zermatt – Gornergrat – Zermatt, Fahrt mit dem fahrplanmässigen «Bernina-Express» von Chur oder St. Moritz nach Tirano in 1. Klasse, Transfer sowie Weindegustation und Mittagessen in «La Gatta», Transfer und geführte Besichtigung der Kirche in Zillis, Mittagessen im Gourmino-Speisewagen inklusive Tischgetränken, Besichtigung von Teilen des Klosters in Disentis, Fahrt mit dem Dampfzug auf der Furka-Bergstrecke, Ausflug mit der Luftseilbahn auf das Eggishorn, Mittagessen inklusive Tischgetränken auf der Fiescheralp, Dokumentation, Reiseleitung.

Hinweis: bei Übernachtung im Hotel 3 Könige & Post in Andermatt ist automatisch ein Tisch zum Abendessen reserviert (Essen und Getränke zu Ihren Lasten).

Evtl. Änderungen bleiben vorbehalten. Es gelten die allgemeinen Hinweise und Reisebedingungen des Veranstalters. Min. Teilnehmer 35. Durchführung unter Einhaltung der aktuellen COVID-Massnahmen.

Seite 4